

目 录

第一章 概述	2
1.1 规划背景	2
1.2 规划依据	4
1.3 规划范围及期限	5
第二章 发展基础	6
2.1 地理位置及行政区划	6
2.2 经济社会发展现状	8
2.3 综合交通发展现状分析	14
2.4 农村公路现状分析与评价	18
2.5 综合交通体系规划重点研究道路	22
第三章 形势与需求	27
3.1 经济社会发展趋势	27
3.2 综合交通发展趋势	30
3.3 农村公路发展要求	31
第四章 规划思路	34
4.1 指导思想	34
4.2 规划原则	35
4.3 规划目标	36
第五章 农村公路规划方案	38
5.1 总体规划	38
5.2 总体布局方案	39
5.3 费用估算	62
第六章 效果分析	64
第七章 保障措施	66
第八章 附件	68
附件 1：技术审查会专家意见表	68
附件 2：参会专家名单	69

第一章 概述

1.1 规划背景

在交通强国战略的大背景下，农村公路作为我国公路网的重要组成部分，是服务“三农”的公益性基础设施，对实施乡村振兴战略、推动城乡融合发展具有重要意义。昌黎县农村公路网布局规划的开展，有着深刻的时代背景和现实需求。

从国家政策导向来看，党和政府一直高度重视农村公路建设。近年来，一系列政策文件相继出台，如《农村公路中长期发展纲要》明确提出要构建完善的农村公路网络体系，提升农村公路的通达深度和服务水平。这为昌黎县农村公路网规划提供了坚实的政策依据和方向指引。国家对农村公路建设的大力投入，不仅是改善农村交通条件的需要，更是促进区域协调发展、实现共同富裕的关键举措。

在区域发展层面，昌黎县作为连接城市与乡村的重要节点，其交通状况直接影响着区域经济的协同发展。完善的农村公路网能够更好地承接产业转移，促进城乡要素的自由流动，推动区域一体化发展。例如，便捷的公路交通可以使昌黎县的农产品更高效地运往城市市场，同时吸引城市的资金、技术和人才流向农村，带动农村产业的多元化发展。

从经济发展需求角度分析，昌黎县农村经济正处于转型升级的关键时期。传统农业向现代农业转变，特色农产品种植、乡村旅游等新兴产业蓬勃发展。然而，现有的农村公路网在规模、质量和布局上存

在诸多不足，难以满足经济发展的新需求。狭窄的道路限制了农产品运输车辆的通行，影响了农产品的运输效率和销售范围；旅游景点周边公路的不完善，导致游客可达性差，制约了乡村旅游的进一步发展。因此，优化农村公路网布局，是促进昌黎县农村经济可持续发展的迫切需要。

在社会民生方面，改善农村交通条件是提升农民生活质量的重要内容。农村公路是农民出行、就医、上学的重要通道。良好的公路网能够缩短农村与城市的时空距离，使农民能够更便捷地享受城市的优质公共服务资源。同时，农村公路建设还能够带动农村就业，促进农村劳动力的合理流动，对维护农村社会稳定、促进社会公平具有重要意义。

此外，随着城市化进程的加速，农村人口结构和出行需求也发生了显著变化。农村人口老龄化、农村电商的兴起等因素，都对农村公路的安全性、便利性和服务功能提出了更高要求。因此，昌黎县农村公路网布局规划需要充分考虑这些变化，以适应未来农村社会发展的新趋势。

昌黎县农村公路网布局规划是在国家政策推动、区域发展需求、经济转型升级、社会民生改善以及人口结构变化等多方面因素共同作用下的必然选择。通过科学合理的规划，构建完善的农村公路网络体系，将为昌黎县的乡村振兴和经济社会高质量发展提供有力支撑。

昌黎县国土空间规划已经编制完成，为保证农村公路建设与城市规划有序协调发展，昌黎县启动农村公路网规划编制工作，为国土空

间规划提供支撑。本规划在《昌黎县综合交通体系专项规划》的基础上，通过对昌黎农村公路现状的全面梳理和分析，明确昌黎农村公路未来发展指向，指导昌黎农村公路科学发展，方便昌黎县居民日常出行和外出，从而促进昌黎县经济长期平稳较快发展和全面建成小康社会。

本次研究空间范围为昌黎全县域，研究对象为农村公路，规划研究定位为建设农村公路交通运输网奠定基础以及为国土空间规划提供支撑，从战略层面谋划农村公路的规划布局并提出深化方案。



图 1-1 项目地理位置图

1.2 规划依据

- 1、中共中央国务院关于《全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》（2021 年 1 月 4 日）；
- 2、交通运输部关于印发《农村公路中长期发展纲要》的通知（交规发〔2021〕21 号）；

- 3、《农村公路建设管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2018 年第 4 号）；
- 4、《昌黎县域城乡总体规划（2011-2035）》；
- 5、《昌黎县综合交通体系专项规划》（2021 年 3 月）；
- 6、《昌黎县交通运输“十四五”规划项目》；
- 7、《昌黎县农村公路养护管理实施细则》；
- 8、《昌黎县国土空间总体规划（2021-2035）》。

1.3 规划范围及期限

1.3.1 规划范围

城市规划区为昌黎县域行政管辖范围，本次规划研究范围为昌黎县域行政管辖范围，总面积 1009 平方公里，辖 11 个建制镇，5 个乡。

1.3.2 规划期限

本次规划分三期实施，其中近期规划期限为五年，规划基期年为 2020 年，规划期限为 2021—2035 年，近期至 2025 年，中期规划为 2025-2030 年，远景展望到 2035 年。近期实施内容为农村路网路面改造、农村公路拓宽以及防汛路建设；远期规划实施内容为县道升级。

第二章 发展基础

2.1 地理位置及行政区划

2.1.1 地理位置

昌黎县地处河北省东北部，位于东经 $118^{\circ}45'$ 至 $119^{\circ}20'$ ，北纬 $39^{\circ}25'$ 至 $39^{\circ}47'$ 。四邻：东濒渤海，南挟滦河与乐亭县接壤，西隔滦河与滦南、滦县相望，北以



武山分水岭为界与卢龙县为邻，东北与抚宁县毗连，县域东西最长 50 公里，南北最宽 47.5 公里，总面积 1009 平方公里，海岸线长 52 公里，陆域界线长 163 公里。京沈铁路、津秦公路并列横贯境内县人民政府驻地城关镇位于县境北部，碣石山南麓。

昌黎县辖 11 个乡镇、5 个乡。昌黎县地势由西北向东南倾斜。地貌有山地丘陵、山麓平原、滨海平原。山地丘陵主要分布在北部地区，面积 63 平方公里，占全县总面积的 5.2%，海拔 50~350 米，最高峰为碣石山仙台顶，高度为 695.1 米。山麓平原分布在京山铁路两侧及滦河以北的广阔区域，面积为 883.5 平方公里，占全县总面积的 72.9%，海拔高度 5~50 米。滨海平原分布在东部沿海一带，面积 265.9 平方公里，占全县总面积的 21.9%，海拔高度 0~5 米。昌黎地处环

渤海经济圈中心地带，紧连华北与东北经济走廊，拥有发达的陆海空立体交通网络体系，与其发展极具潜力，前景广阔。

2.1.2 行政区划

昌黎县是秦皇岛市辖县。位于河北省东缘，东临渤海。总面积 1009 平方千米。常住人口 49.5 万人（2022 年末 2023 年初），全县辖 11 镇 5 乡，分别为昌黎镇、安山镇、龙家店镇、靖安镇、新集镇、泥井镇、大蒲河镇、刘台庄镇、朱各庄镇、茹荷镇、荒佃庄镇、马坨店乡、团林乡、葛条港乡、两山乡、十里铺乡。

表 2-1 县域乡镇职能

昌黎镇	以农业为基础，特色产业为主导，以葡萄等食品加工业为特色的工贸带动型城镇
靖安镇	工贸带动型城镇，以钢铁、渔业食品加工及出口的工业制造业、畜牧养殖及屠宰业、高效种植业为主的综合性产业强镇
朱各庄镇	工贸带动型城镇，以钢铁及金属压延深加工为主的高端装备制造业、新型建材、造纸与高效种植和养殖业为主的综合产业强镇
荒佃庄镇	工贸带动型城镇，以皮毛产业、精密铸造业、机械零件加工业、现代农业为主的重点镇
安山镇	以高效农业种植业为基础，以特色粉丝、淀粉等食品加工业为特色的工贸带动型城镇
龙家店镇	以高效农业种植业为基础，以特色粉丝、淀粉等食品加工业为特色的工贸带动型城镇
泥井镇	以农业产业为根基、特色产业为主导、冷链仓储物流为依托的农产品产、供、存、销为一体的现代农业型城镇
大蒲河镇	城郊服务型城镇，以农业种植为主导的一般城镇
新集镇	以果蔬产品加工、农副产品商贸为主导的现代农业型城镇
刘台庄镇	以无公害农产品、清洁能源为主导，并适当发展休闲农业的现代化农业型城镇
茹荷镇	以特色海产品深加工、海产品集散地、有机绿色农产品种植加工为主导的现代农业型城镇
团林乡	以浅海养殖、畜禽养殖业、种植业为主导的城郊服务型城镇
马坨店乡	以有机绿色农产品种植为主导的现代农业型城镇
两山乡	以葡萄种植、林果业、葡萄酒制造为主导的特色小城镇，并大力发展旅游休闲旅游业的城郊服务型城镇
十里铺乡	城郊服务型城镇，以葡萄种植、林果业、葡萄酒制造为主导的特色小城镇，并大力发展旅游休闲旅游业
葛条港乡	城郊服务型城镇，以农业种植为主导的一般城镇

2.2 经济社会发展现状

2.2.1 产业发展现状

昌黎县坚持把党的二十大精神和总书记嘱托为根本遵循，以新思想武装头脑、用新理念指导实践，以高质量发展为首要任务。坚持常态调度经济运行、落细落实政策措施，推动县域经济行稳致远。2024年，地区生产总值预计同比增长 6%，完成目标任务；一般公共预算收入同比增长 20.9%，超目标任务 14.9 个百分点；规上工业增加值预计同比增长 10.6%，超目标任务 3.6 个百分点；固定资产投资预计同比增长 12.2%，超目标任务 5.7 个百分点；社会消费品零售总额预计同比增长 6.5%，完成目标任务；外贸进出口总值全年预计同比增长 3.79%，未完成增长 7% 目标任务；城乡居民人均可支配收入预计均同比增长 6%，完成目标任务。

金属材料产业内涵式发展，天创 1450 冷轧等项目投产运行，安丰热轧二期项目全速推进，宏兴钢铁向绿色发展转型，蓝凯新能源项目进场施工，兴国公司成功研发并投入运行世界首例单体产氢量最大的碱性电解水制氢装备，奥华玻璃项目成为新型材料产业代表，茅台公司年产 1.8 万吨葡萄酒项目进展顺利，龙灏酒庄年产 1000 吨高档葡萄酒等项目主体完工。

总投资 182.26 亿元的 180 万千瓦海上光伏示范试点、蓝凯风电、秦唐高速光储等 11 个新能源项目有序推进，金风 200MW 风电项目并网发电；打破陆上风光资源瓶颈，加快推进陆海协同发展，金风、河北建投 50 万千瓦深远海海上风电完成核准；全力争取新能源指标，

获得指标项目 3 个、驭风行动获批试点乡镇 2 个，合计投资约 18.25 亿元，总装机容量 357.75MW。康养产业集群初步形成，空港产业园区已入驻生命健康产业项目 7 个，其中，高通生物食品中药提取、新诺生物木酢液项目已投产运营。

培疗机构改革进程不断加快，与通用集团、京能集团、诚通控股集团、天津国兴资本等央企、国企紧密对接合作。中关村生命园 3 座 GMP 标准化厂房投入运营，GMP 厂房二期、科创大厦一期即将交付使用。

2.2.1 城镇发展现状

扎实推进燕赵宜居县城建设，启动学院路南延、S318 昌黎段改建、宏兴路接线等交通基础设施项目，完成 19 个老旧小区、8 条小街小巷、口袋公园等新改建项目，全力推动新能源汽车充电桩、电动自行车充电设施、梯控系统、智慧停车场、燃气和供热管网等项目建设。聚焦群众“急难愁盼”，稳妥解决怡景花苑二期、澜郡华府等小区“办证难”历史遗留问题，孔雀城等“保交楼”项目顺利交付。

深化城市容貌秩序整治和城区主次干道“网格化”管理，管理有序、干净整洁的市容环境进一步显现。严格落实粮食安全责任制，2024 年全县粮食播种面积 77.02 万亩，总产量约 32.31 万吨。深入开展农村人居环境整治提升行动，创建美丽庭院 4158 户、精品庭院 1327 户，农村人居环境逐步向美丽宜居升级。

昌黎县，位于河北省东北端，东临榆关，西靠滦河、北傍碣石，南倚渤海。水抱山环，据山海之胜；它像一个楔子，横嵌在燕山脚下

和京津唐通往东北大平原的狭长带上。地势扼要，握战略之险。西偏北距北京 270 公里，西南距石家庄 438 公里，东偏北距秦皇岛 44 公里，北偏东距抚宁县城 22 公里，西北偏西距卢龙县城 32 公里，西偏北距滦县县城 35 公里，西南偏西距滦南县城 47 公里，西南偏南距乐亭县城 38 公里。

自然资源丰富有较好的土地资源。以潮土、褐土、盐土、风沙土为主，是主要农业耕作区。农产品以稻谷、小麦、玉米、花生为大宗。大米、白面为当地群众的主食粮。有丰富的海产资源。大面积的沿海滩涂，可供人工养殖海产品，50 多公里的海岸线，有二个渔港，盛产以对虾为主的经济鱼类，每逢汛期，各地渔船云集，往来如梭，是我省近海渔业生产的主要作业区之一，除鱼类外，虾蟹品种繁多，颇有“品尝海味，虾蟹居首，盘餐忘返，脍炙人口”之感。

昌黎素称“花果之乡”北部山地丘陵，盛产以苹果、葡萄、蜜梨和桃、杏为主的各种水果，京东驰名，山区还有多种动植物。野生植物以药材和花卉为主，药材有知母、桔梗、丹参、何首乌等 300 余种，花卉有丁香、山竹子、刺梅、野玫瑰等，丛林中常年栖息着各种飞禽走兽，如狐狸、獾、貉、狼、刺猬、山鸡、雕等。山区还蕴藏着储量巨大的花岗岩资源，是建筑工程的上好材料，由于这里倚山傍海，形成了得天独厚的旅游资源，这里的山、海、泉构成了一个小三角旅游区。碣石山景，巍峨壮观，早有秦皇汉武留下了千古佳句。五十年代原文化部副部长钱俊瑞来此有感，曾吟出“昌黎是个花果乡，春花秋实喷喷香”的赞歌，境内渤海岸被中国科学院地理研究所考察发现是

北方地区罕见的旅游胜地，命名为“黄金海岸”，很快开发成海滨旅游区。它的大自然特点是：黄沙、绿林、碧海浑然一体。原国务委员、国防部长张爱萍游后即兴，赋诗一首：“绿原望尽翠岭横+林穷又见海潮平”。细浪暖、海风轻，银沙百里弄潮人代表过往游客对“黄金海岸”抒发出内心的感受和恰如其分的评价，昌黎这块土地上的旅游景观，别具一格，概括起来是：春秋登山览胜，夏季临海消暑，冬季温泉疗养，四季常青。

2.2.2 人口发展现状

2022 年末 2023 年初，常住人口 49.5 万人，城镇化率 49.2%，城镇人口 24.4 万人，乡村人口 25.1 万人。

根据秦皇岛市第七次全国人口普查公报显示，昌黎县常住人口为 487989 人，男性人口占比 50.2%，女性人口占比 49.8%，年龄结构中 0-14 岁占比 14.14%，15-59 岁占比 58.73%，60 岁以上占比 27.13%，65 岁以上占比 19.22%。

根据《昌黎县国土空间总体规划（2021-2030）》，预测 2025 年县域常住总人口约 52 万人，城镇人口约 28 万人，城镇化率 54%；2035 年县域常住总人口约 60 万人，城镇人口约 40 万人，城镇化率 67%。

表 2-2 昌黎县三次人口普查数据表

指标	第七次普查	第六次普查	第五次普查
常住人口	487989	559697	546440
城镇人口	227270	150886	75987
城镇化率	46.57%	26.96%	13.91%
男性	244977	282925	276632

指标	第七次普查	第六次普查	第五次普查
女性	243012	276772	269808
男女比例	100.81	102.22	102.53
少数民族比例	1.32	1.22	1.36
家庭户数	192561	184921	169020
家庭人口	462211	533597	532849
户规模（人/户）	2.40	2.89	3.15

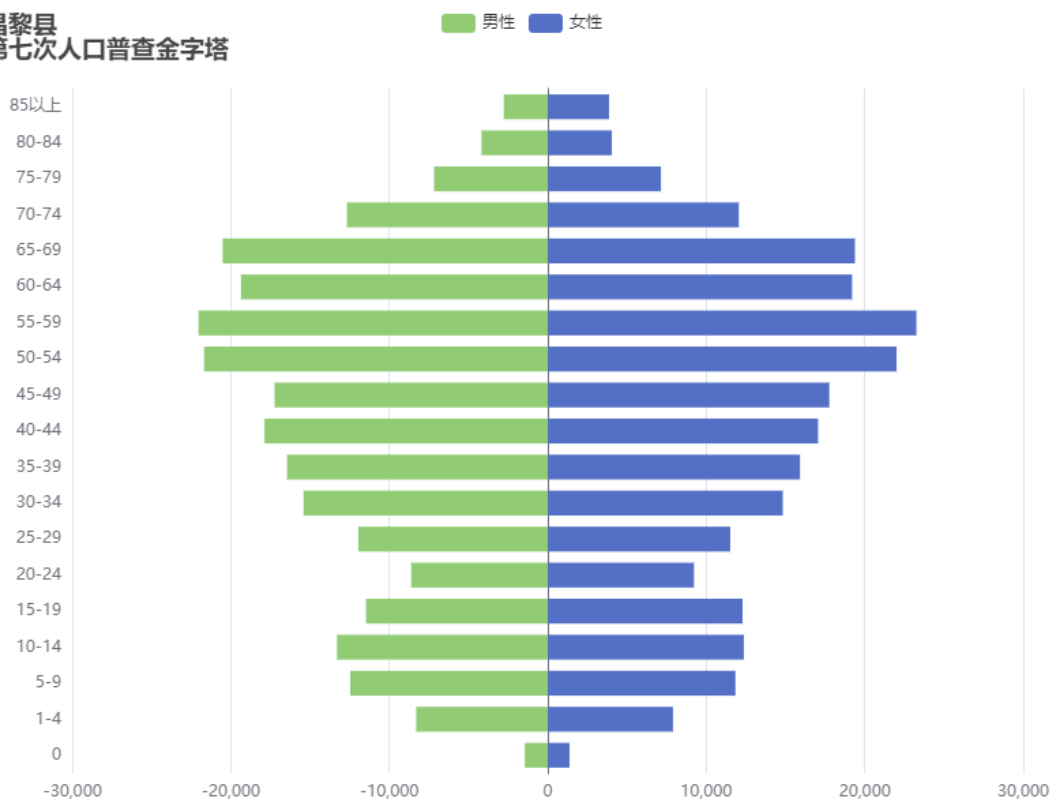
昌黎县
第七次人口普查金字塔

图 2-1 昌黎县第七次人口普查金字塔

2.2.3 经济社会发展资源特点

（一）区位优势

昌黎县地处环渤海经济圈中心地带，紧连华北与东北经济走廊，拥有发达的陆海空立体交通网络体系。据首都北京 270 公里、据天津滨海新区 170 公里、据沈阳 410 公里；京哈铁路、205 国道、沿海高速贯穿全境；以昌黎为中心的 150 公里半径内，汇集了天津新港、曹

妃甸港、秦皇岛港、京唐港等多个世界级海港口岸；境内坐落北戴河机场。

（二）特色产业优势

经过多年的发展，金属材料、干红葡萄酒、皮毛已形成昌黎县三大县域特色产业集群营业化，服装制帽、粮油粉丝、缝纫机零配件等其他特色产业也已形成一定的规模，呈整村、整乡、整镇为单位的发展态势，县域内中电智慧分布式光伏、华能光伏等新能源项目投入运行，国家骨干冷链物流基地落户昌黎，为更进一步实现集约、集群化发展提供了可能，为产业升级创造了优越的条件。

（三）发展平台优势

昌黎县致力构建“四区多园”的农业格局，差异化引导县域内农业发展。北部山地山麓观光农业区依托碣石山景观优势，发展林果产业及全方位融合的旅游农业；中部平原农牧综合发展区推广精准种植，发展节水农业，升级特色养殖业，推进农牧业规模化；农产品加工种植区展农产品现代加工业，依托粉丝加工园，构建以淀粉、粉丝加工业为主导的工贸经济发展带，并拉动以薯类为特色的种植业；滨海渔业区发展近海养殖以及水产品加工。建设多样化特色农业产业园区，打造多个特色农业产业示范区，园区基础设施不断完善、产业集群逐步培育，这些园区平台都是聚集生产要素、承接产业的优势载体。

（四）生态人文优势

昌黎依山傍海，山雄水美，旅游资源独特。历史的积淀孕育了集帝王文化、韩愈文化、宗教文化、红色文化、民俗文化、海洋文化等

于一体的文化体系。利于发挥旅游先导作用，构建与周边协调的旅游网络。

（五）民富优先优势

牵头抓好“双创双服”等工作，为经济发展保驾护航。涵盖了创新创业、精准服务企业、全程服务项目、重点民心工程、优化营商环境等方面，实现了“双创双服”活动内容的全覆盖。落实“优化营商环境条例”督导检查工作，并取得了省市人大督导检查组的认可。

2.2.4 分析结论

通过对规划区域产业、人口、经济、城镇趋势发展分析，公路交通运输将长期是本区域的主要运输方式，加快加大交通发展，以“优化路网结构、提升道路品质，实现全区路网全覆盖”为目标，重点是解决路网发展不平衡，完善路网，打通“断头路”、“断交路”、“难行路”，平衡区域发展及农村人居环境急需改善的问题。

2.3 综合交通发展现状分析

2.3.1 农村公路网建设现状

目前，昌黎县域内已初步形成交通便捷的公路网。昌黎县农村公路现状总里程 1523.582 公里，其中县道 3 条，里程共计 88.930 公里；乡道 28 条，里程共计 247.853 公里；无专用公路；村道 800 条，里程共计 1186.799 公里。全区农村公路均为等级公路，农村公路四通八达，446 个村的主干道均实现了道路硬化建设。

其中有铺装路面的公路为 1400.473 公里，未铺装路面 123.109 公

里；已绿化里程 197.800 公里。三级以上公路 145.878 公里，占农村公路总里程的 9.57%；四级公路 1377.704 公里，占农村公路总里程的 90.43%。

表 2-3 昌黎县农村公路技术等级里程现状表

等 级	里 程	路 面 等 级		
		二 级	三 级	四 级
县 道	88.930	0	88.930	0
乡 道	247.853	0.362	15.808	231.683
专 道	0	0	0	0
村 道	1186.799	12.358	28.420	1146.021
合 计	1523.582	12.720	133.158	1377.704

表 2-4 昌黎县农村公路路面铺装里程现状表

等 级	里 程	路 面 铺 装		
		有铺装	简易铺装	未铺装
县 道	88.930	88.930	0	0
乡 道	247.853	247.853	0	0
专 道	0	0	0	0
村 道	1186.799	1063.69	10.155	112.954
合 计	1523.582	1400.473	10.155	112.954

2.3.2 农村公路现状情况

2.3.2.1 县道

昌黎县现有县道 3 条，总里程 88.930 公里。道路全部为三级以上公路（含三级）88.930 公里，占县乡道总里程的 100%；全部为铺装路面，其中沥青混凝土铺装 27.187 公里，水泥混凝土铺装 61.743 公里。

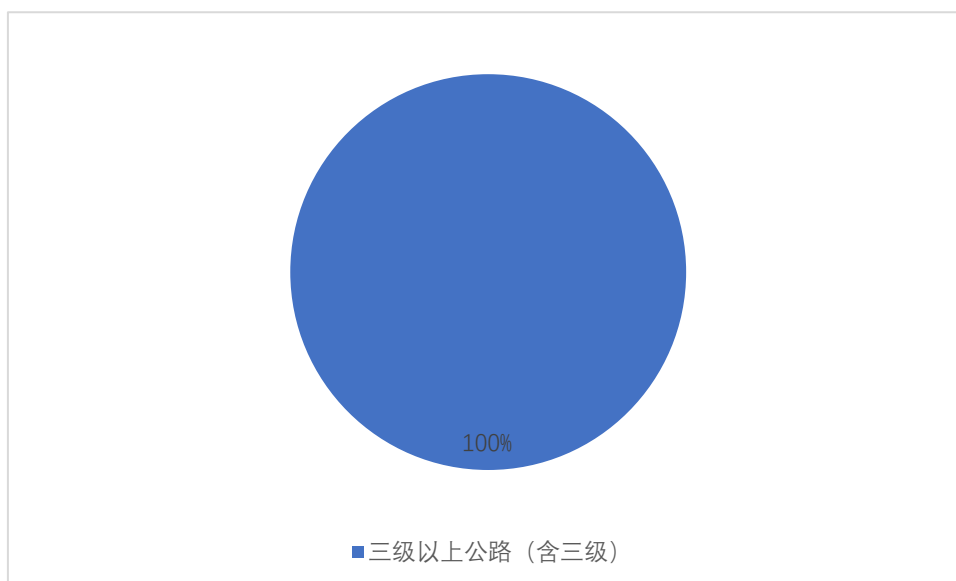


图 2-2 县道公路等级占比图

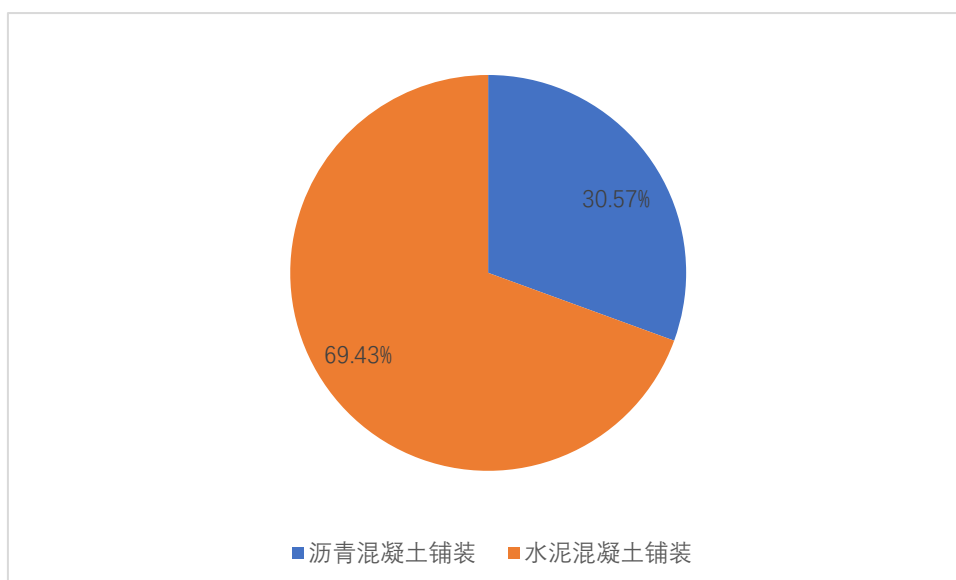


图 2-3 县道路面铺装占比图

2.3.2.2 乡道

昌黎县现有乡道 28 条，总里程 247.853 公里。其中三级以上公路（含三级）16.17 公里，占县乡道总里程的 6.53%，四级公路 231.683 公里，占县乡道总里程的 93.47%；路面类型为沥青混凝土铺装 23.631 公里，水泥混凝土铺装 224.222 公里。

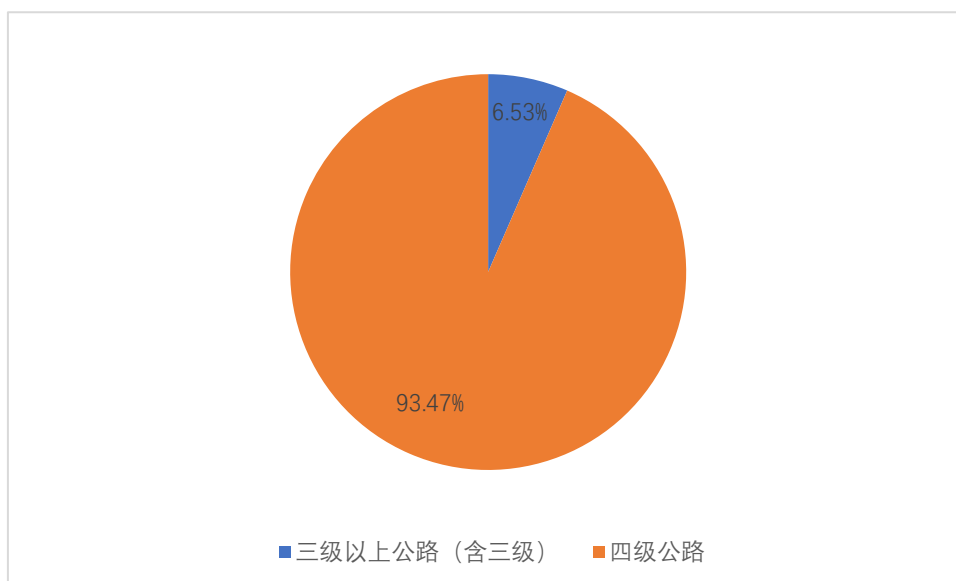


图 2-4 乡道公路等级占比图

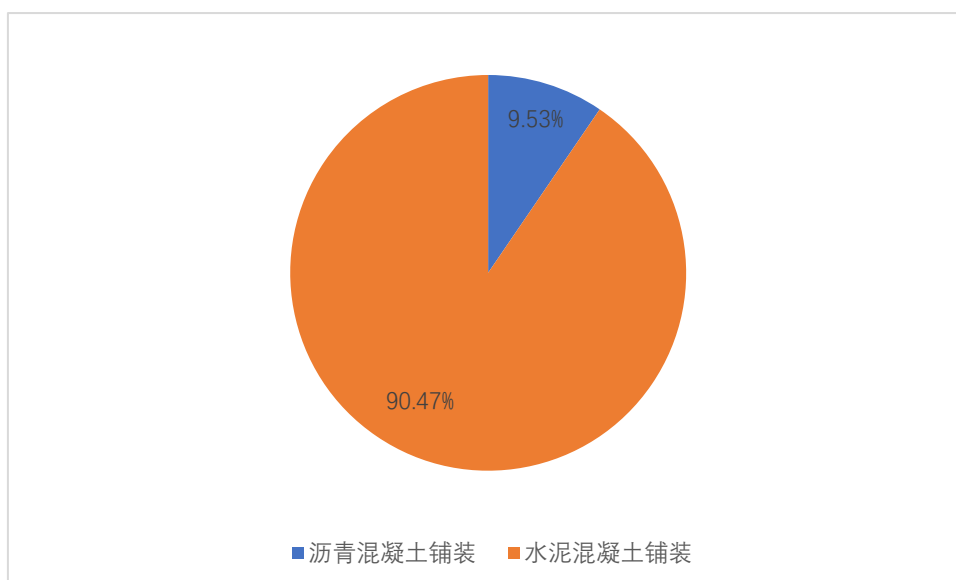


图 2-5 乡道路面铺装占比图

2.3.2.3 村道

昌黎县现有村道 800 条，总里程 1186.799 公里。其中三级以上公路（含三级）40.778 公里，占县乡道总里程的 3.43%，四级公路 1146.021 公里，占县乡道总里程的 96.57%；路面类型为沥青混凝土铺装 76.560 公里，水泥混凝土铺装 987.130 公里，简易铺装 10.155 公里，未铺装路面 112.954 公里。



图 2-6 村道公路等级占比图

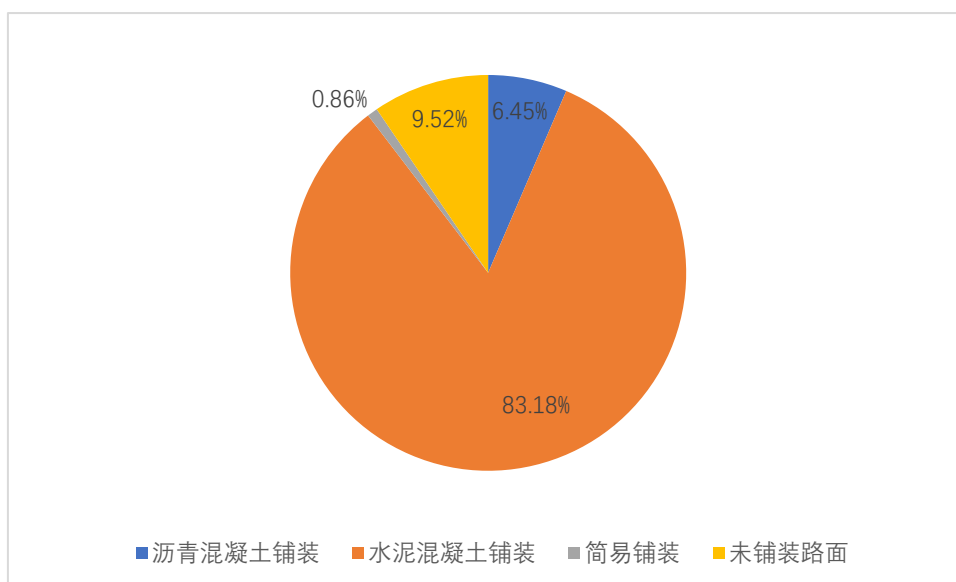


图 2-7 村道路面铺装占比图

2.4 农村公路现状分析与评价

昌黎县现状公路的主干网络主要由 4 条国省干线构成，分别为由东向西的 G205、机场快速路；由南向北的 G228 及 S261（青乐线）。

农村公路骨干网络由 X631、X632、X685 三条县道构成，分别构成了一个大环线（X631）、一个放射线（X632），一个联络线 X685。

从全局分析，整个的昌黎县农村公路网已经完成了主干网路的构



图 2-9 昌黎县农村公路路网分析图

在区域 1~4 的位置存在空缺，道路网运行缺失，运行不完全，区域 5 存在较大的空缺，缺少农村公路作为支撑。

通过进一步调查研究，昌黎县农村公路的存在问题主要表现在以下几个方面：

第一，局部路网密度较低，无法满足大型村庄集镇通行的需要。

根据城市综合交通体系规划标准显示，规划人口 20 万至 50 万城市道路密度可按 1~1.4 百公里/ km^2 确定，由城市道路网密度=城市道路总长度 / 城市用地总面积可得：昌黎县路网密度=1523.582/1212=1.26 百公里/ km^2 ，无法满足大型村庄集镇通行的需

要，部分地区存在局部路网密度较低问题，通达深度不足，影响居民的生活质量和区域的经济活力，亟待通过合理的规划建设加以改善和优化。

第二，整体路网发展不完全不全面，存在优化的空间，如未形成合理的闭环，交通流量运行不通畅。

根据进一步调查，昌黎县内部分道路存在断头路情况，各区域间的连接道路未能有效衔接，交通流无法实现高效循环，干线公路与支线公路在通行能力上未能良好匹配。部分农村道路狭窄路况较差，无法及时疏解交通流，车辆行驶到特定路段被迫折返或改道，增加不必要的行程与出行时间成本，影响县域的运转效率。

第三，受农村公路建设资金的影响存在局部道路损毁等问题，造成农村公路细部交通存在“通行难”。

在昌黎县农村发展进程中，受建设资金制约，道路建设难以达到理想水平，道路养护资金的缺乏使已建成道路的维护工作难以有效开展，农村公路分布广泛，养护任务繁重，有限的资金无法满足日常巡查、及时修复病害等需求，导致农村公路养护滞后，随着农村公路建设、养护任务的逐步增大，建养资金紧缺的矛盾将更加突出。

因此针对性的提出以下几个措施，提高农村公路通行效率以及通达程度：

- 1、进行必要道路改扩建，提高道路及沿线构造物的技术等级。
- 2、对通达性差的村庄进行道路改造，维护道路处于较好的技术状态。

3、农村路网进行大量的改造，逐步消除通行性能差的农村公路。

2.5 综合交通体系规划重点研究道路

2.5.1 总体规划

◆高速公路

①沿海高速为保留现状的高速公路，向北接京哈高速公路，在昌黎县域内设有昌黎东、昌黎南、荒佃庄 3 个高速公路出入口。

②秦唐高速公路为规划高速公路，选线于京秦铁路以南，平行于铁路走线，西至滦县、唐山，东至昌黎中心城区西侧的京哈高速公路北戴河新区支线。秦唐高速公路在昌黎县域内设有朱各庄 1 个高速公路出入口。

③京哈高速公路北戴河新区支线为规划高速公路，向北经卢龙县城接京哈高速公路，向东南接沿海高速公路与之互通。京哈高速公路北戴河新区支线在昌黎县域内设昌黎西、机场东、北戴河新区 3 个高速公路出入口。

◆乡村公路

由构建干支相接、沟川相通、城乡相连、村户便捷的农村公路网体系。加快已通未畅的通乡、通村公路的改造和建设，完善桥涵和防护设施，实现农村公路等级逐年提高。

◆与高速公路的衔接

高速公路与周围县市或城镇之间建立一级公路衔接，条件受限时

建立二级公路衔接。沿海高速与沿海高速机场支线、京哈高速公路北戴河新区支线各规划互通立交 1 处；秦唐高速与京哈高速公路北戴河新区支线在昌黎中心城区西部设互通式立交 1 处。

◆公路与城市道路的衔接

干线公路与城市道路在城市外环上衔接，外环作为过境交通分流通道。

◆货运通道

国道 G205、沿海高速连接线和青乐公路作为县域主要货运交通通道。

◆旅游区衔接道路

中心城区至北戴河新区、核心景区之间建立便捷的公路交通联系，升级中心城区一碣石山景区的道路，建设环碣阳湖道路，升级改造滦河堤路。

2.5.2 重要公路规划

◆秦皇岛至沈阳高速公路北戴河新区至京秦高速段

围绕京津冀协同发展规划，推进公路交通网络互联互通进程，实施秦皇岛至沈阳高速公路北戴河新区至京秦高速段，连通京哈、沿海两条高速公路。该项目起点位于京哈高速卢龙县双望镇西，由十里铺乡王裨庄村西进入昌黎县，终点至葛条港乡康官营村西与沿海高速连接，昌黎县境内全长约 22 公里。

◆秦唐高速公路秦皇岛段建设项目

项目起于昌黎县城西孔庄村，与规划京秦高速北戴河新区支线相接，止于秦西工业园西侧秦唐交界处滦河，路线全长约 28 公里。

◆北戴河机场公路西延新建工程（省道 S319 昌黎-王兰庄公路王庄子-蛇刘线段）

北戴河机场公路西延新建工程，路线编号规划省道 S319，路线起点位于北戴河机场路与沿海高速刘台庄连接线交叉口，路线向西南经徐双坨村，于王庄子村北侧与安新公路平交跨越引滦灌渠总干渠，路线继续向西南经康艾庄村、陈各庄一村、吴各庄村北侧，跨越引滦灌渠总干渠后终于靖安镇南侧东蔡各庄村北侧与蛇刘公路相交，路线全长约 10.0Km。远期路线起点位于靖安镇南侧东蔡各庄村北侧与蛇刘公路相交，路线向西南经闫庄铁矿北侧跨越滦河，经南行子北后路线转向南，经前苏各庄村东侧，继续向南与平青乐公路共线，终于长凝镇南侧平青乐公路与滦海公路交叉口，路线全长约 10.7Km，其中昌黎县境内 5.2Km，滦南县境内 5.5Km。规划道路等级为一级公路，设计速度 80Km/h，路基宽 25.5m，路面宽 24m。

◆北戴河机场公路东延新建工程（五峰山路-国道 G228 沿海路段）

路线起点位于城郊区姚家庄东，与国道 G205（五峰山路）相交，向东于葛条港北交碣石山大道，继续向东跨越沿海高速，在薛营村南与国道 G228 相接，路线长约 6.8Km。规划道路等级为一级公路，设

计速度 80Km/h，路基宽 25.5m，路面宽 24m。

◆省道 S318 黄金海岸-迁西公路昌黎绕城段改建工程（凤凰山路南段）

路线起点位于机场路两河村西，路线向北在高压塔东侧布线，经犁湾河一村、犁湾河四村东侧，向北跨越饮马河，终于四季雪面粉厂附近与国道 G205 相交，路线全长约 2.8Km。规划道路等级为一级公路，设计速度 80Km/h，路基宽 25.5m，路面宽 24m。

◆S203 石门至乐亭连接线（秦皇岛段）

昌黎县 S203 石门至乐亭连接线是规划省道 S203 燕河营—京唐港的一部分，路线起点新集镇燕新线与蛇刘线交叉口，向南延伸至滦河县界通往乐亭县。项目路线长约 4.8 公里。

◆刘台庄连接线南延新建项目（省道 S205 杨树岭-刘台庄公路刘台庄段改建工程）

拟从镇区西侧新建省道沿海高速刘台庄连接线延长段。路线起点位于蛇刘线与沿海高速刘台庄连接线交叉口，路线向西南经范庄子东、郭庄子西，沿施七线高压东侧布线，跨越大兴沟后于小葛庄东南与沿海路交叉，路线转向东，沿施七线高压南侧布线，再次跨越大兴沟，终点在高坨村南与正修建的沿海公路相交，路线全长约 3.9Km。规划道路等级为二级公路，设计速度 60Km/h，路基宽 12m，路面宽 11.5m。

表 2-5 综合交通体系规划重点研究道路表

昌黎县农村公路网布局规划

序号	项目	起终点		备注
1	秦皇岛至沈阳高速公路北戴河新区至京秦高速段	京哈高速卢龙县双望镇西	康官营村西与沿海高速连接	昌黎县境内全长约 22 公里
2	秦唐高速公路秦皇岛段建设项目	昌黎县城西孔庄村	秦西工业园西侧秦唐交界处滦河	全长约 28 公里
3	北戴河机场公路西延新建工程	北戴河机场路与沿海高速刘台庄连接线交叉口	靖安镇南侧与蛇刘线交叉处	全长约 10.0 公里 远期西延约 10.7 公里
4	北戴河机场公路东延新建工程	郊区姚家庄东，与国道 G205（五峰山路）相交	薛营村南与国道 G228 相接	全长约 6.8 公里
5	省道 S318 黄金海岸-迁西公路昌黎绕城段改建工程	机场路两河村西	与国道 G205 相交	路线全长 2.8 公里
6	S203 石门至乐亭连接线（秦皇岛段）	新集镇燕新线与蛇刘线交叉口	滦河县界通往乐亭县	路线全长约 4.8 公里
7	刘台庄连接线南延新建项目	刘台庄连接线与蛇刘线交叉口	省道青乐线	路线全长约 3.9 公里

第三章 形势与需求

3.1 经济社会发展趋势

在时代的快速发展进程中，昌黎县农村公路发展与上级宏观政策、经济社会发展、国土空间利用等多个方面紧密相连。为更好地推动昌黎县农村公路建设，使其与时代发展需求相契合，现对未来发展趋势进行深入分析，明确其对昌黎县农村公路发展的要求及影响。

（1）上级宏观政策要求

从国家层面来看，乡村振兴战略持续深入推进，农村公路作为乡村振兴的重要基础设施，政策上对其建设、养护、管理和运营的要求会不断提高。例如，会更加注重农村公路与产业发展的融合，推动“农村公路+”模式的深化，鼓励农村公路与特色农业、乡村旅游、乡镇企业等产业协同发展。

（2）经济社会发展

随着经济的持续发展，昌黎县农村地区的经济结构将不断优化升级。一方面，传统农业将向现代化、规模化、特色化农业转变，如十里铺乡、两山乡的干红葡萄酒产业，新集镇无公害蔬菜种植业，荒佃庄镇的狐貉等珍稀动物养殖业等特色农业会进一步发展壮大，这就需要农村公路具备更好的运输能力，以满足农产品运输和农资输入的需求，要求道路更加宽敞、平坦、耐用，减少运输过程中的损耗。

另一方面，农村工业和服务业也将迎来新的发展契机。靖安镇、

朱各庄镇的钢铁产业，以及围绕乡村旅游发展起来的餐饮、住宿等服务业，都需要便捷的交通网络来吸引投资和游客。农村公路作为连接城乡的纽带，其发展水平将直接影响到农村地区的经济发展速度和质量。若农村公路状况不佳，将会制约产业的发展，阻碍城乡要素的流动。

（3）国土空间利用

根据昌黎县国土空间总体规划（2021-2035年），未来昌黎县将构建“三山、四水、一带、多园”的公共空间体系，明确了不同区域的功能定位。在城镇开发边界内，产业园区和城镇建设将加速推进，农村公路需要与这些产业园区和城镇的发展相协调，完善园区与外部的交通连接，提高园区内的道路通行能力，保障物资运输和人员流动的顺畅。

在生态保护方面，昌黎县严守生态保护红线，农村公路建设不得破坏生态环境，应尽量减少对自然保护区、水源地等生态敏感区域的影响。在道路选线和建设过程中，需充分考虑生态因素，采取生态修复和保护措施，实现公路建设与生态保护的和谐共生。

（4）人口分布趋势及影响

随着城镇化进程的推进，昌黎县农村人口可能会呈现出向城镇和产业园区集聚的趋势。同时，乡村旅游的发展也会吸引大量游客涌入农村地区。这就要求农村公路在满足本地居民出行需求的基础上，还要适应游客流量的变化。在人口集聚区域，要提高道路的通行能力和

安全性，加强交通管理和疏导；在旅游线路路上，要提升道路的景观性和舒适性，设置旅游标识和服务设施，为游客提供良好的出行体验。

（5）产业布局趋势及影响

昌黎县目前已形成了以钢铁、干红葡萄酒、种养殖业等为主的产业布局，未来这些产业将继续优化升级，同时可能会培育新兴产业。农村公路的布局和建设需要紧密围绕产业布局进行调整和完善。例如，对于钢铁产业集中的区域，要建设能够承载大型运输车辆的重载公路；对于葡萄酒产业，要打造美观舒适的旅游公路，连接酒庄和旅游景点；对于种养殖业，要保障道路能够及时运输农产品和农资，提高运输效率。

（6）环境保护趋势及影响

全社会对环境保护的关注度不断提高，农村公路建设和运营过程中的环境保护要求也日益严格。在公路运营阶段，要加强对车辆尾气排放的管控，推广新能源车辆在农村公路运输中的应用。同时，要注重公路沿线的生态绿化，通过植树造林、种草等方式，打造绿色生态廊道，减少公路对周边生态环境的负面影响。

综上所述，在新态势和发展方向下，昌黎县农村公路发展面临着诸多机遇和挑战。需要与国土空间规划、发展规划紧密衔接，根据各方面发展趋势的要求，合理规划和建设农村公路，不断提升农村公路的服务水平，为昌黎县经济社会发展提供有力的交通保障。

3.2 综合交通发展趋势

（1）总体格局

昌黎县在区域交通中占据着重要位置，是连接周边地区的关键节点。根据秦皇岛市国土空间总体规划（2021-2035 年），昌黎县定位为秦皇岛市副城，以生命健康、绿色钢铁、葡萄酒为产业支撑的碣石文化滨海宜居城市。这一定位决定了昌黎县交通需要与产业发展、城市建设以及生态保护相协调，构建外联内畅、层次分明、功能完善的综合交通体系。在对外交通方面，将进一步强化与秦皇岛市区、周边县区以及京津冀主要城市的联系，通过高速公路、铁路等干线交通，融入区域交通大格局，提升昌黎县的区域可达性和辐射力。在内部交通上，注重城乡交通一体化发展，完善县城与乡镇、乡村之间的交通网络，促进城乡要素的自由流动，推动乡村振兴和新型城镇化建设。

（2）运输服务

客运服务方面，随着经济社会的发展和居民生活水平的提高，人们对出行的需求更加多样化、个性化。昌黎县将积极推进公交成本规制，创新公交服务模式，发展定制公交、旅游公交、夜间专线等特色公交，满足不同人群的出行需求。同时，全面推进社保卡交通“一卡通”应用，改善适老化无障碍出行环境，提升客运服务的便捷性和舒适性。货运服务领域，为适应产业发展需求，将加快构建现代化的物流配送体系，加强物流园区、配送中心等基础设施建设，提高货物运输效率。积极推动多式联运发展，加强公路、铁路、水路等运输方式

的衔接，降低物流成本，提高物流服务质量。

（3）交通与产业融合

昌黎县的产业特色鲜明，绿色钢铁、葡萄酒、生命健康等产业发展迅速。交通作为产业发展的重要支撑，将与产业深度融合。例如，对于钢铁产业，需要建设能够承载大型运输车辆的重载公路，保障原材料和产品的运输畅通；葡萄酒产业则依赖于美观舒适的旅游公路，连接酒庄和旅游景点，促进葡萄酒文化旅游的发展；生命健康产业对交通的时效性和安全性要求较高，便捷的交通网络有助于吸引相关企业和人才的集聚。通过交通与产业的融合发展，实现产业带动交通、交通促进产业的良性循环。

昌黎县地方综合交通在未来将呈现出全面、协调、可持续发展态势。通过不断完善交通网络、提升运输服务水平、促进交通与产业融合以及发展智慧绿色交通，为昌黎县的经济社会发展提供强有力的交通保障，助力其实现高质量发展目标。

3.3 农村公路发展要求

（1）新型城镇化发展方面

提升城乡交通一体化水平：加强县城与乡镇、村庄之间的公路连接，提高农村公路的等级和质量，实现城乡公路网络的无缝对接，促进城乡之间人员、物资、信息等要素的快速流动，为新型城镇化发展提供基础支撑。

服务人口聚集与产业转移：随着城镇化进程中人口向城镇和产业园区聚集，农村公路要满足产业转移和产业园区建设的交通需求，保障原材料运输、产品输出以及工人通勤等，促进产城融合发展。

改善农村出行环境：建设舒适、便捷、安全的农村公路出行环境，提升农村居民的出行品质，使农村居民能够享受到与城镇居民相近的交通服务，增强农村居民对新型城镇化的认同感和参与度。

（2）乡村振兴方面

助力产业兴旺：加强农村公路与农业产业基地、农产品加工企业、农村电商站点等的连接，为农产品的运输和销售提供便利，降低物流成本，提高农产品的市场竞争力，推动农村产业发展。

促进生态宜居：打造“畅安舒美”的农村路域环境，将农村公路建设与生态保护、环境整治相结合，保护农村自然景观和生态资源，为建设美丽宜居乡村创造条件。

推动乡风文明：通过农村公路连接乡村文化景点、文化活动中心等，促进乡村文化的传播和交流，推动农村精神文明建设，助力乡风文明提升。

实现生活富裕：提升农村公路的运输服务水平，发展农村客运和物流配送，方便农村居民出行和购物，增加农村居民的就业机会和收入来源，实现生活富裕的目标。

（3）产业发展方面

支持特色农业发展：昌黎县有葡萄种植等特色农业，农村公路要

深入田间地头，便于农业机械、农资运输和农产品采摘运输，提高农业生产效率，促进特色农业规模化、产业化发展。

保障工业企业运输：对于靖安镇、朱各庄镇的钢铁等工业企业，农村公路要具备承载大型运输车辆的能力，确保原材料和产品的运输畅通，降低企业物流成本，支持工业企业发展。

促进旅游产业升级：完善连接葡萄小镇、碣石山、黄金海岸等旅游景点的农村公路网络，提升公路的景观性和舒适性，开发旅游公交等特色交通服务，吸引更多游客，推动乡村旅游产业的繁荣。

第四章 规划思路

4.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中三中全会精神，全面落实河北省委十届历次全会思想和秦皇岛市委十三届历次全会思想，紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局 and 协调推进“四个全面”战略布局，坚持以人民为中心，坚持新发展理念，坚持深化改革开放，坚持系统观念，着力创新体制机制、完善政策制度，推动农村公路发展质量变革、效率变革、动力变革，提升服务品质、提高服务效率、拓展服务功能，强化区域协同，推进陆海统筹，科学谋划全县保护、开发、利用、修复的新格局，支撑引领昌黎县农村产业体系和生态宜居美丽乡村建设，更好满足农民群众日益增长的美好生活需要，为交通强国建设夯实基础，为全面推进昌黎县乡村振兴、加快建设“沿海强县、魅力昌黎”提供有力支撑。

牢固树立和贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，以完善城乡交通基础设施，推进城乡交通运输协调发展，实现基本公共服务均等化为目标，坚持“城乡统筹、资源共享、路运并举、客货兼顾、运邮结合”，补齐城乡交通运输发展短板，加快交通基础设施建设，优化路网结构，完善政策机制，提升服务能力，实现农村公路建管养运协调可持续发展，为全面建成小康社会提供更好的农村交通保障。

昌黎县响应上级号召，认真贯彻落实省委、市委有关工作部署，以农村公路建设为抓手，求真务实、真抓实干、脱贫攻坚，促进本县经济和社会发展，加快推进农村公路可持续发展，实现“建好、管好、护好、运营好”农村公路，形成全县“内通外联、班车到村、通村畅乡、安全便捷”的农村公路网体系。

4.2 规划原则

坚持统筹融合、因地制宜。注重乡村振兴和新型城镇化双轮驱动，加强城乡公路运输网络有效衔接，促进农村公路与农业产业、文化旅游，以及特色小镇、美丽乡村建设等融合发展，推动农村公路军民融合发展。按照县域城镇和村庄规划，统筹考虑不同区域、不同类型乡村发展阶段和资源禀赋等，因地制宜制定发展目标任务，递次推进，精准施策。

坚持政府主导、群众参与。明确农村公路的公共产品定位，进一步强化政府尤其是地方政府主体责任和公共财政资金投入，完善政府投入机制和管理制度。以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，充分尊重农民意愿，坚决维护农民根本利益，解决农民群众最关心、最直接的现实问题，发挥农民作为农村公路直接受益主体的作用，引导农民和农村集体经济组织参与农村公路建设、管理和养护，让农民群众有更多、更直接的交通获得感、幸福感和安全感。

坚持改革创新、美丽绿色。持续完善农村公路建设、管理养护、

客货运输发展的体制机制和政策制度，推动建管养运协调发展。推进投融资体制机制创新，注重与农村集体产权制度改革等有机结合，推动新技术应用、新业态发展。牢固树立和践行绿色发展理念，强化生态环境保护 and 节约集约利用资源，注重路域环境洁化、绿化、美化，强化运输装备节能低碳、经济环保，实现农村公路与自然生态和谐共生。

4.3 规划目标

本次规划以发展经济为重点，立足现在，面向未来，以发展的眼光，超前的意识，合理的方法逐步把昌黎县建设成为一个高效繁荣、新旧共济、和谐宜居的生态型城市。改造县内农村公路，营造一个新型的、高质量、可持续，与县城发展相匹配的、相协调的公路系统。

本规划坚持科学发展观，贯彻落实中央领导重要指示精神，以促进形成“规模结构合理、设施品质优良、治理规范有效、运输服务优质”的农村公路交通运输体系为主线，以国家、省、市县相关交通发展规划为指导，结合昌黎县相关规划，在重新审视昌黎县农村公路发展现状的基础上，从新阶段对昌黎县经济社会发展战略、发展要求、优化资源配置、布局重大工程项目和集约高效等出发，研究昌黎县域范围农村公路发展基础，并进行分析与评价，提出具体规划方案，优化、提升、整合昌黎县农村公路的发展，实现“组组通”硬化路和“村村通”客运，满足人们对农村出行的美好期望，有力支撑和促进昌黎

县乡村全面振兴，适应交通强国建设和农业农村现代化发展需要。

加快落实区域重大高速公路和廊道。提升秦滨高速公路、北戴河机场连接线的服务能力，新建秦唐高速公路、京秦高速北戴河新区支线公路，加快昌黎县融入京津冀区域协调发展。并优化完善城乡干线公路网布局。规划形成国道 205、国道 228、省道 202、省道 203、省道 205、省道 318、省道 319 以及昌卢公路为干线的城乡公路网络格局。

重点提升县、乡两级公路等级。新建、改建县道达到三级及以上公路标准，新建、改建乡道达到四级及以上公路标准。加强村道硬化路建设，重点打通村庄断头路，升级硬化路面，提升通行条件，满足村民日常生产生活实际需求。

本次规划目标：

——到 2025 年，致力于构建更加完善的农村公路网。实现农村公路路网提档升级，推动乡镇对外双通道建设，持续推进农村公路与干线公路、城市道路及其他运输方式的高效衔接；

——到 2035 年，进一步完善以国、省干线公路为骨架，以沿海高速、秦唐高速为“主动脉”，以农村公路为“毛细血管”的交通网络体系。持续提升农村公路通达深度和覆盖广度，为昌黎县乡村振兴和经济发展提供更加坚实的交通保障；

——实现三级以上公路（含三级）里程达 10%以上；

——完成建制村通双车道公路里程 32.12 公里，农村路网路面改造 403.692 公里。

第五章 农村公路规划方案

5.1 总体规划

进入新时代，党中央、国务院作出实施乡村振兴战略、加快建设交通强国等一系列重大决策部署，在乡村振兴和新型城镇化双轮驱动下，我国城乡空间结构、城镇格局、人口分布、产业体系、村庄演变等将发生重大变革，要求农村公路进一步提升服务品质、提高服务效率、拓展服务功能，构建城乡联通的交通网络，营造安全宜人的出行环境，形成多元融合的发展格局。总体判断，全面建设社会主义现代化国家新征程阶段，农村公路发展将由侧重普惠向普惠与效率统筹兼顾转变，由注重规模速度向高质量发展转变，由满足基本出行向提供均等、优质服务转变，由行业自身发展向多元融合发展转变。

根据《交通强国建设纲要》的要求，“形成广覆盖的农村交通基础设施网”，针对昌黎县的路网条件，国省干线建设成果以及规划目标，深入调研的基础上，重新对昌黎县的路网近梳理，形成若干环向线路、交通枢纽以及运输通道。整体上达到农村公路对新建国省干线起到补充作用，做好交通运行的微循环，同时，为昌黎的园区建设发展提供支撑。

本次规划改造包含以下 4 个方面：

1、到 2025 年，致力于构建更加完善的农村公路网。实现农村公路路网提档升级，推动乡镇对外双通道建设，持续推进农村公路与干

线公路、城市道路及其他运输方式的高效衔接；

2、到 2035 年，进一步完善以国、省干线公路为骨架，以沿海高速、秦唐高速为“主动脉”，以农村公路为“毛细血管”的交通网络体系。持续提升农村公路通达深度和覆盖广度，为昌黎县乡村振兴和经济发展提供更加坚实的交通保障；

3、实现三级以上公路（含三级）里程达 10%以上；

4、完成建制村通双车道公路里程 32.12 公里，农村路网路面改造 403.692 公里。

5.2 总体布局方案

对昌黎县农村公路进行整体规划，通过建设局部路网形成完整的农村公路路网。



图 5-1 昌黎县农村公路路网规划图

一环由 Y109、X685 局部、Y152 局部构成。该环路起始于 G205，由 Y109 向南在小新庄向东进入 X685 县道，穿过机场快速路，终于 S228。

二环由 X632 局部、Y113、Y115、X685 局部。该环路起始于安山镇，由 X632 向南在小林上村穿过 X685 经泥井镇向东，经过团林东村，终于 G228 国道。

三环由 X631 昌黎构成，沿途穿过靖安镇、新集镇、荒佃庄镇，终于刘台庄镇青乐线，形成昌黎的大环线，在防汛路建设完成后，与

各村防汛通道构成新的防汛公路体系。

连接 1 线由 Y146 构成，起于安山镇向西，途径 X631，在上官村向北，接入 G205。

连接 2 线由 Y111 构成，起于安山镇向西南，终于靖安镇，主要是连接二环、三环和厂区。

连接 3 线由 X685 构成，起于二环小新庄处，途径三环，向西南终于新集镇。连接 3 线主要作用为串联 2、3 环。

通过布局三个连接线路以及打通局部道路，最终形成以三个环向交通网络、四个局部交通枢纽，构成昌黎县农村公路骨干网络。

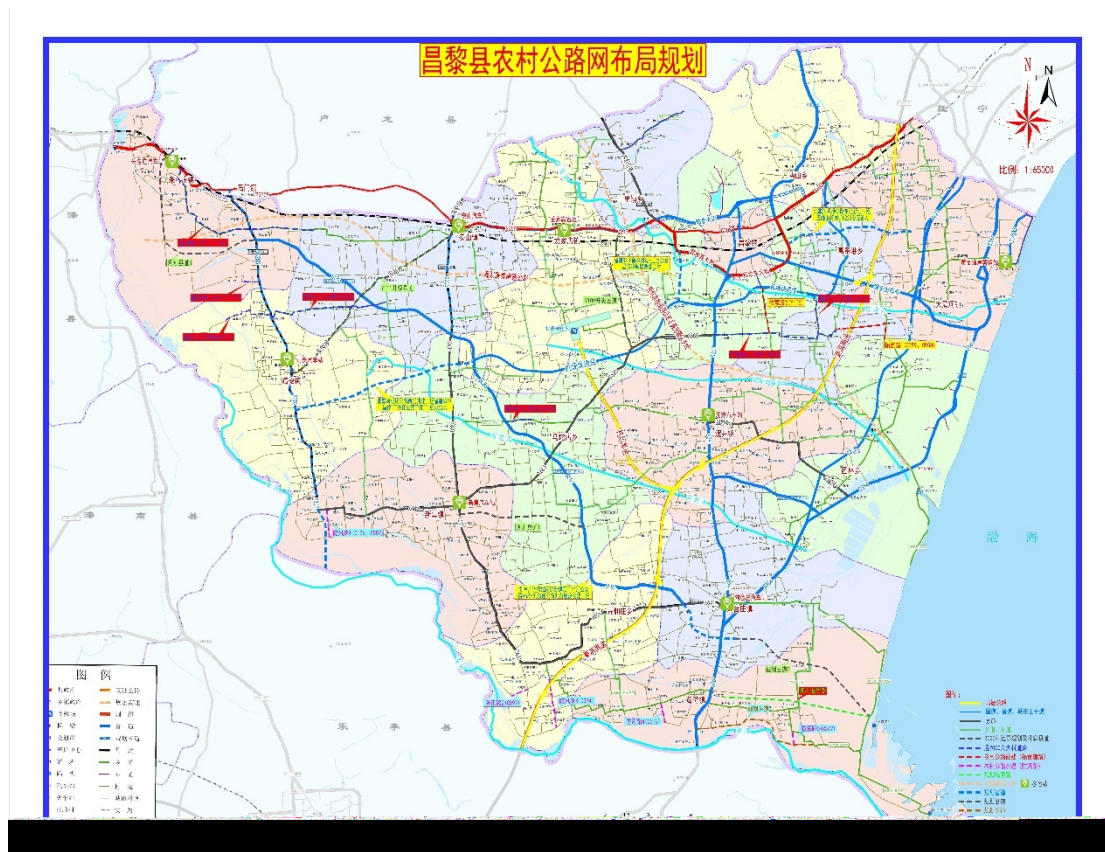


图 5-2 昌黎县农村公路网布局规划图

四个局部枢纽分别为安山镇、靖安镇、新集镇以及泥井镇，与昌黎县西、西南、南等区域，形成局部的交通物流集散中心。



图 5-3 昌黎县规划客运线位图

5.2.1 乡道升级县道

道路升级规划为乡道升级县道，共 7 条公路，约 57.882km。分别为 Y111 安山-靖安、Y109 苏庄-小新庄、Y113 马坨店-大夫庄、规划乡道、规划县道 1、规划县道 2、规划县道 3。主要改造技术为县道路面结构拆除重建 5cmAC-13 沥青混凝土+18cm 水稳碎石+18cm 水稳碎石。

各条公路具体改造情况如下：

Y111 安山-靖安既有路为三级路，路面宽度 7m，改造后公路等

级为三级公路，路面宽度 7m，改造里程 11.572km；

Y109 苏庄-小新庄既有路为四级路，路面宽度 4m，改造后公路等级为三级公路，路面宽度 7m，改造里程 6.658km；

Y113 马坨店-大夫庄既有路为四级路，路面宽度 5m，改造后公路等级为三级公路，路面宽度 7m，改造里程 6.563km；

规划乡道既有路为三级路，路面宽度 7m，改造后公路等级为三级公路，路面宽度 7m，改造里程 8.728km；

规划县道 1 改造后公路等级为三级公路，路面宽度 7m，改造里程 6.765km；

规划县道 2 改造后公路等级为三级公路，路面宽度 7m，改造里程 7.153km；

规划县道 3 改造后公路等级为三级公路，路面宽度 7m，改造里程 10.443km；

表 5-1 乡道升级县道改造情况表

序号	道路编码	道路名称	起点桩号	终点桩号	里程(km)	既有路面宽度(m)	改造后路面宽度(m)	现有技术等级	改造技术等级
1	Y111	安山-靖安	K0+000	K11+571.608	11.572	7	7	三级	三级
2	Y109	苏庄-小新庄	K0+000	K6+657.999	6.658	4	7	四级	三级
3	Y113	马坨店-大夫庄	K0+000	K6+562.547	6.563	5	7	四级	三级
4	/	规划乡道	K0+000	K8+728.122	8.728	7	7	三级	三级
5	/	规划县道 1	K0+000	K6+765.000	6.765	/	7	/	三级

昌黎县农村公路网布局规划

6	/	规划县道 2	K0+000	K7+153.257	7.153	/	7	/	三级
7	/	规划县道 3	K0+000	K10+443.000	10.443	/	7	/	三级
小计					57.882				

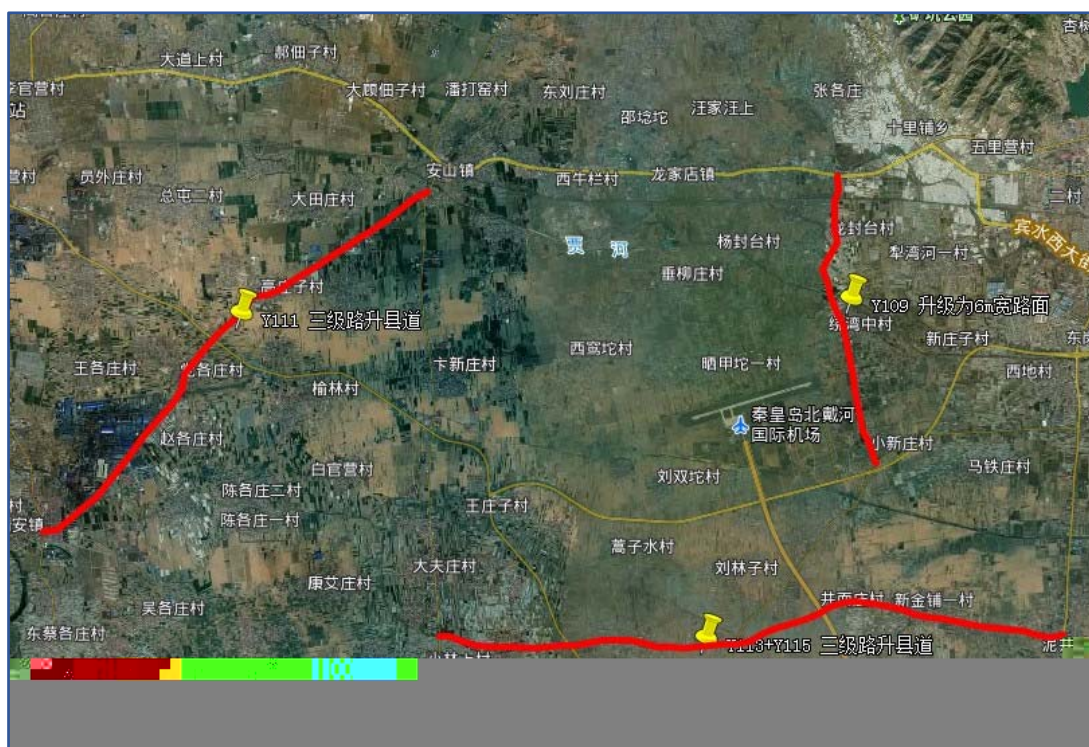


图 5-4 远景道路规划位置图一

图 5-5 远景道路规划位置图二

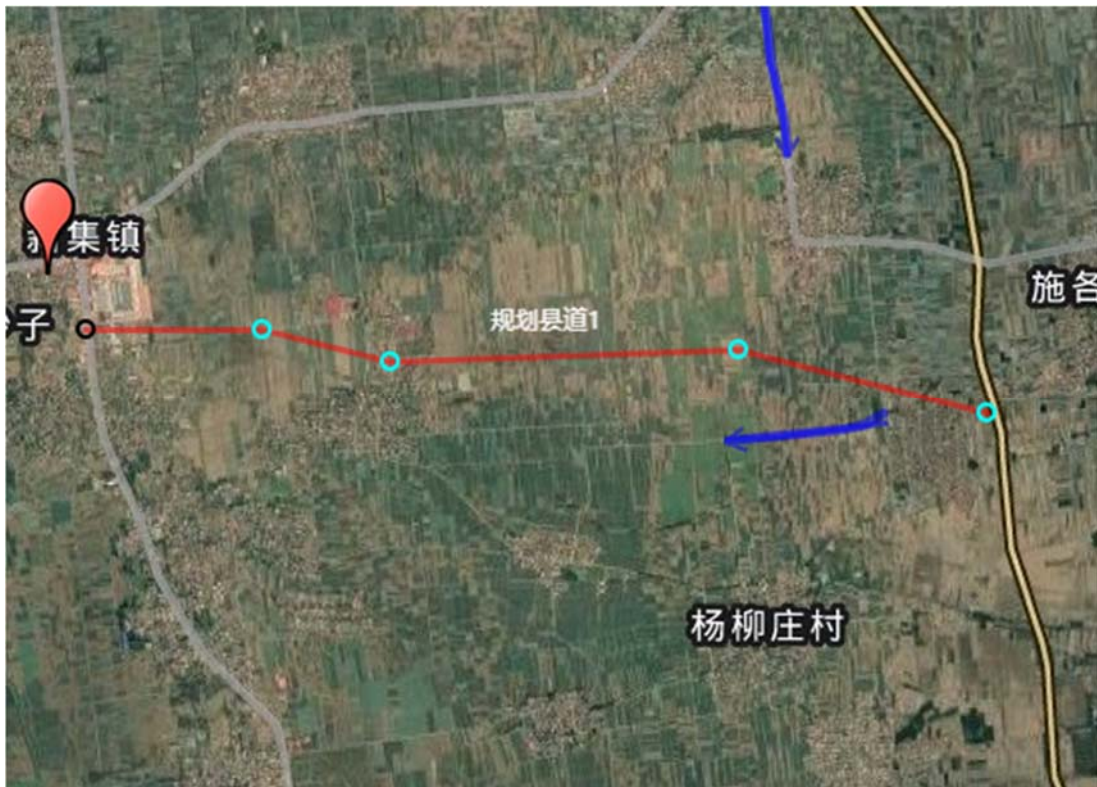


图 5-6 远景道路规划位置图三



图 5-7 远景道路规划位置图四

5.2.1 农村公路改建项目

本规划农村公路改建项目包含道路拓宽和防汛路建设两部分，总规划里程 20.301 公里。其中道路拓宽 13.331 公里，防汛路建设 6.97 公里。

5.2.1.1 道路拓宽建设

本次规划拓宽 7 条公路，共计约 13.331km。既有路面宽 4m-5m，进行加宽改造，拓宽后路面宽度 6m，公路等级为四级公路。

拓宽方案为 5cmAC-13 沥青混凝土+18cm 水稳碎石×2+局部换填砂砾。具体改建情况见下表。

表 5-2 改建（拓宽）道路一览表

序号	道路编码	道路名称	起点桩号	终点桩号	里程(km)	现状宽度(m)	拟建宽度(m)	技术等级
1	C059/C954	歇马台-小张庄/ 草厂庄-东沙河	K0+000	K3+635	3.635	5	6	四级
			K7+165	K9+797	2.632	4.5	6	四级
			K3+635	K5+675	2.040	5	6	四级
			K5+675	K7+165	1.490	4	6	四级
			K9+797	K10+797	1.000	4	6	四级
2	Y108	西钱庄-才庄	K0+000	K0+200	0.200	4	6	四级
			K0+200	K2+534	2.334	4	6	四级
合计					13.331			

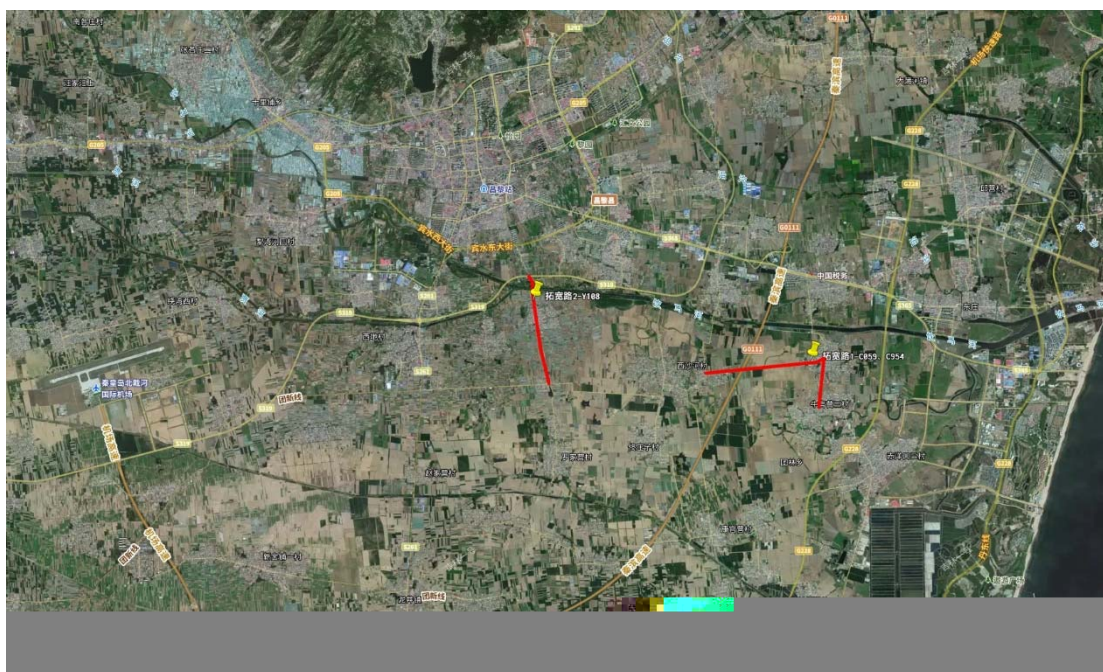


图 5-8 道路改建（加宽）规划位置图一

5.2.1.2防汛路建设

本次规划将 5 条既有路改造为防汛路，共计 6.97km，既有路面宽 3.5m，进行改建，改造后路面宽度 4m，公路等级为四级公路。

改造技术为混凝土路面沥青罩面 5cm AC13+拓宽部分 20cm 贫混凝土。具体改建情况见下表。

表 5-3 防汛路建设项目情况表

序号	建设年份	道路编码	道路名称	起点桩号	终点桩号	里程(km)	现状宽度(m)	拟建宽度(m)	技术等级
1	中期	C176/ C582	蛇刘线-苟家套/ 西马庄子-大坝	K0+000	K1+534	1.53	3.5	4	四级
2	中期	C597	欧坨-大坝	K0+000	K0+944	0.94	3.5	4	四级
3	中期	C394	王皇线-赤崖	K0+000	K2+720	2.72	3.5	4	四级
4	中期	C573	王皇线-赵庄子	K0+000	K1+029	1.03	3.5	4	四级
5	中期	C577	王皇线-棉花坨	K0+000	K0+748	0.75	3.5	4	四级
合计						6.97			



图 5-9 防汛路建设道路位置图一

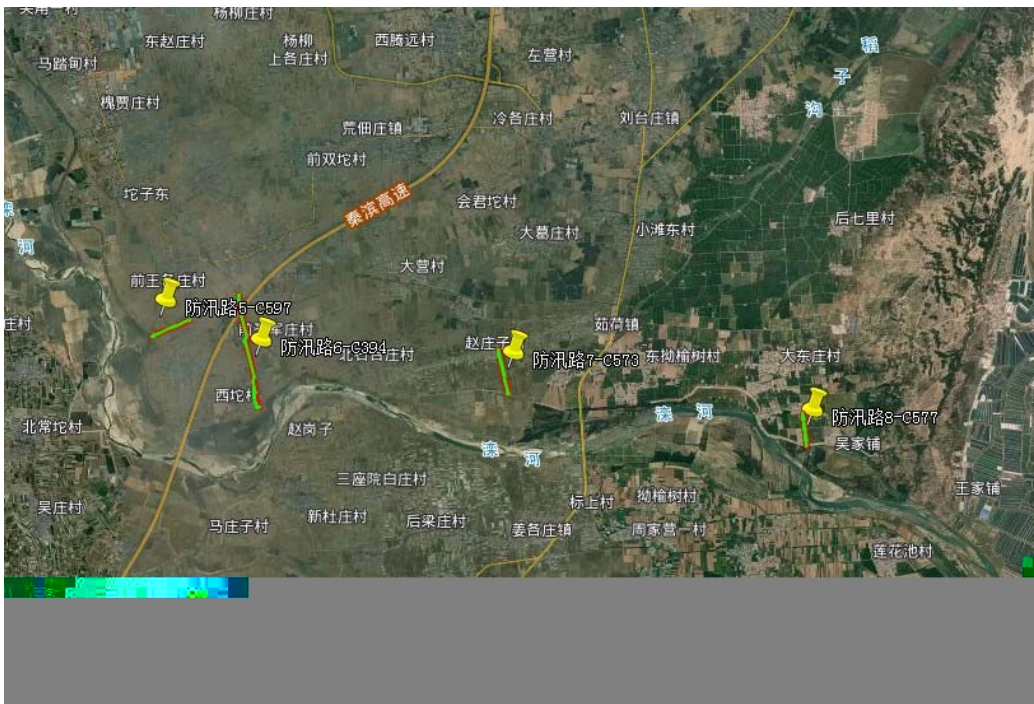


图 5-10 防汛路建设道路位置图二

5.2.12000 人以上村庄客运项目

通 2000 人以上村庄，共 7 条公路，共计 32.120km，分别为 Y122 党各庄-庞各庄、Y113 马坨店-大夫庄、Y107 石桥营-潮河、Y152 歇马台-小张庄、Y146 贾庄-朱各庄、C113 蛇刘线-唐庄子、C135 蛇刘线-工业园区。

各条公路具体情况如下：

表 5-4 建制村通双车道公路规划项目表

序号	建设	道路编码	道路名称	起点	终点	里程 (km)	现状 宽度 (m)	拟建 宽度 (m)	技术 等级
	年份			桩号	桩号				
1	中期	Y122	党各庄-庞各庄	K0+731	K6+713	5.982	3.5	6	四级
2	中期	Y113	马坨店-大夫庄	K0+000	K0+918	0.918	5	6	四级
3	中期	Y107	石桥营-潮河	K10+038	K12+706	2.668	5	6	四级

昌黎县农村公路网布局规划

序号	建设	道路 编码	道路名称	起点	终点	里程 (km)	现状 宽度 (m)	拟建 宽度 (m)	技术 等级
	年份			桩号	桩号				
4	中期	Y152	歇马台-小张庄	K2+992	K4+231	1.239	4	6	四级
5	中期	Y146	贾庄-朱各庄	K0+000	K11+533	11.533	4.5	6	四级
				K11+533	K18+080	6.547	3.5	6	四级
6	中期	C113	蛇刘线-唐庄子	K0+000	K1+133	1.133	3.5	6	四级
7	中期	C135	蛇刘线-工业园区	K0+000	K2+100	2.100	3.5	6	四级
合计						32.120			

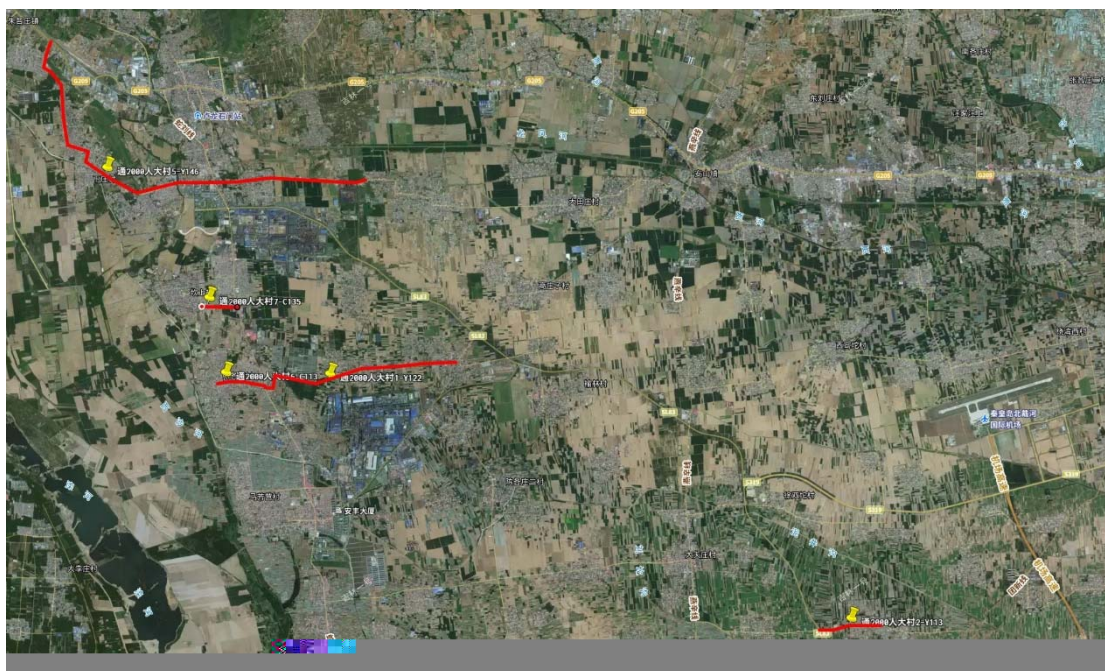


图 5-11 通 2000 人大村道路位置图一

图 5-12 通 2000 人大村道路位置图二

5.2.2 农村路网路面改造

通过对昌黎县农村公路的全面检查，主要针对村道、乡道、县道等现状路面存在技术状况差的路段，进行局部的改造，累计改造里程共计全长 403.692 千米。具体改造情况如下表所示。

表 5-5 农村路网路面改造一览表

序号	规划年份	路线代码	路线名称	起讫桩号		里程(公里)	路面宽度(米)	路基宽度(米)
1	近期	X632	燕新线	K41+361	K42+706	1.345	7	8
2	近期	X634	卢昌线	K18+756	K20+911	2.155	9	12
3	近期	Y146	贾庄-朱各庄	K8+955	K10+264	1.309	4	5
4	近期	Y107	石桥营-潮河	K8+020	K9+087	1.067	5	6
5	近期	C021	陈各庄二村-靖安南村	K0+000	K3+300	3.3	4	5
6	近期	C125	蛇刘线-于庄子	K0+000	K1+820	1.82	4	5
7	近期	C407	蛇刘线-马坊营	K0+000	K1+188	1.188	4	5
8	近期	C36W	青乐线-小滩南村	K0+000	K0+715	0.715	4	5

各年投入情况详见下表。

表 5-6 费用估算及各年投入计划

类项 年份	农村路网 路面改造 (万元)	农村公路改 建拓宽项目 (万元)	防汛路建 设项目 (万元)	2000 人以上 村庄客运项 目 (万元)	远景规划乡 道升级县道 (万元)	小计
2025	3434.17	81.10		195.40		3710.67
2026	4018.32	46.34	528.51	111.66		4704.83
2027	3333.60	23.1		83.74		3440.44
2028	3438.70	34.76		167.49		3640.95
2029	3337.45	30.12				3367.57
2030	3953.09	16.22				3969.31
2031	2182.94					2182.94
远期规划					5948.57	5948.57
小计	23698.27	231.71	528.51	558.29	5948.57	30965.28

第六章 效果分析

（一）路网技术分析

规划后昌黎县农村公路规模得以合理扩充，公路密度显著提升，覆盖范围进一步延伸至乡村角落，为农村地区编织起一张更为紧密的交通网络。不同等级公路的比例配置更为科学，高速、国省道与县乡道、村道层次分明、衔接顺畅，能更好地满足客货运输、产业发展等多元化交通需求，为农村经济社会发展提供坚实的交通承载基础。

农村公路规划使各个村落之间、村落与城镇之间实现了更广泛的连通，打破了以往部分村庄交通闭塞的局面。断头路被打通，微循环得到改善，形成了内畅外联的交通格局，加强了区域间的经济联系与社会交流，让农村地区融入更大范围的经济发展体系中，为农产品流通、乡村旅游开发等创造了有利条件。

居民出行与货物运输的可达性大幅提高。无论是前往县城就医、上学、购物，还是农产品运往市场销售，运输时间明显缩短。借助新规划的公路，村民能够更便捷地抵达周边城市，拓展了就业、消费等活动空间，促进了城乡要素的流动，提升了农村地区参与区域经济活动的能力。

公路的技术状况得到全面升级，路面质量提升，抗灾能力增强，安全设施更加完善。高等级路面占比增加，减少了车辆颠簸损耗，提高行驶舒适性与安全性。同时，排水系统、防护栏、标志标线等附属

设施的优化，有效降低交通事故发生率，保障农村公路的高效运行，为农村地区的长期稳定发展保驾护航。

（二）经济社会效益分析

在推动重要产业发展方面，公路网的完善为农业、旅游业等产业带来新机遇。农产品运输更高效，降低损耗与物流成本，提升市场竞争力，助力特色农产品走向更广阔市场，推动农业产业化进程。交通便利也吸引更多游客前来体验乡村旅游，带动农家乐、民宿等相关产业发展，促进产业多元化，激发经济活力。

资源有效配置上，农村公路网像纽带，打破城乡资源流通阻碍。一方面，农村的自然资源、劳动力资源得以与城市的资金、技术、人才等资源对接，为城市产业转移提供空间，也为农村发展注入新动力；另一方面，实现生产要素的合理流动与优化组合，减少资源闲置浪费，提高整体利用效率。

随着农村公路网的完善，城镇化水平也将稳步提升。公路改善农村出行条件，加强农村与城镇联系，促进人口、产业向城镇集聚，推动城镇规模扩大和功能完善。同时，农村基础设施和公共服务也因交通改善得以提升，缩小城乡差距，形成城乡一体化发展格局，加快新型城镇化步伐。

第七章 保障措施

为了协助昌黎县规划和交通管理部门，解决昌黎县所存在的交通问题，指导昌黎县农村公路建设与发展，服务支撑乡村振兴战略实施，要充分认识到昌黎县农村公路实施对昌黎的重大意义，切实加强对农村公路规划实施的组织领导，完善规划实施机制，保障规划顺利实施。

（一）加强组织领导。

成立以县长为组长、相关单位负责人和各乡（镇）长为成员，创建工作领导小组，具体工作由县区交通运输局承担。各成员单位按照职责分工，各负其责，形成合力，协同推进。要充分认识到农村公路服务支撑乡村振兴战略和加快建设交通强国的重大意义，加强与发展改革、财政、农业农村、住建等部门合作，建立健全激励约束机制。

（二）完善资金政策。

加强县级公共财政资金支持力度，落实将农村公路养护资金及管理机构运行经费和人员基本支出纳入一般公共预算；将农村公路发展纳入政府一般债券重点支持范围，尽量将农村公路建设和一定时期的养护进行捆绑招标；采取投资补助、以奖代补、先建后补、先养后补等灵活方式支持农村公路发展；努力拓宽筹资渠道，积极引导社会资本参与。

（三）强化要素保障。

加强与国土空间规划等相关规划及土地政策的衔接，推动简化农

村公路用地、环评手续，提高审批效率。加强人员队伍建设，强化使用与激励机制建设，改善人员保障的基础条件和软硬件环境。加强科技创新，深化研究和推广经济、耐久、可靠、安全的农村公路建设养护技术，逐步完善农村公路信息化、标准化管理手段，推动数字资源赋能农村公路发展，探索新一代信息技术在农村交通运输领域的应用场景，推动农村公路高质量发展。

（四）路长制实施

在组织领导上，建立县、镇、村三级路长体系，明确各级职责，定期召开协调会议，解决重大问题。资金保障方面，积极争取上级财政支持，整合县级资金，鼓励社会资本参与，确保建设与养护经费充足。监督考核上，制定量化考核指标，定期对路长工作考核。同时，加强宣传引导，提高群众爱路护路意识，营造良好氛围。